

PRESTIJES
STIJT

DOBLÒ

CARGO - GOEDERENVERVOER
WORK UP - OPEN LAADBAK
PLATFORM CABINE



1 januari 2020

ALGEMENE VERKOOPINFORMATIE

BPM

Belasting van personenauto's en motorrijtuigen, is een aanschafbelasting voor voertuigen die in Nederland geregistreerd worden. De berekeningen van de BPM belasting is afhankelijk van het type voertuig en het gebruik daarvan:

Berekening voor voertuigen op grijs kenteken:

Wanneer de bedrijfswagen voldoet aan de fiscale inrichtingseisen voor grijs kenteken, dan wordt onderstaande berekening toegepast.

DE BPM BESTAAT UIT TWEE DELEN:

Deel 1: 37,7% van de netto catalogusprijs

Deel 2: dieselmotor (toeslag) + € 273,- / benzinemotor (aftrek) - € 1.283,-

BEREKENING VAN BPM-PLICHTIGE VOERTUIGEN:

Wanneer de bedrijfswagen voor personenvervoer wordt ingezet en/of wanneer deze niet aan de fiscale inrichtingseisen voor grijs kenteken voldoet, wordt de bpm bepaald aan de hand van de CO₂ uitstoot.

Door wijzigingen in de Europese typegoedkeuring kan de CO₂-uitstoot tussentijds wijzigen. Tevens kunnen bepaalde meeruitvoeringen invloed hebben op de CO₂-uitstoot van het voertuig. Indien een meeruitvoering hier invloed op heeft zal de bpm naast de netto catalogusprijs van de meeruitvoering vermeld staan. Hierdoor kan het oorspronkelijk bpm bedrag, dat naast het voertuig vermeld staat, afwijken van het uiteindelijke BPM bedrag.

| REKENVOORBEELD | I | II |
|------------------------|------------|------------|
| Netto catalogusprijs | € 10.000,- | € 25.000,- |
| Brandstof | Diesel | Benzine |
| Deel 1: 37,7% | € 3.770,- | € 9.425,- |
| Deel 2: Brandstofsoort | € 273,- | € -1.283,- |
| Totaal | € 4.043,- | € 8.142,- |

BPM WETGEVING PER 1 JANUARI 2020

| VASTE VOET | 366,- | | |
|------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| | CO ₂ GRENZEN [G/KM] | TARIEF PER GRAM CO ₂ | MAXIMAAL TARIEF PER SCHIJF |
| TARIEFSCHIJVEN | VAN - TOT EN MET | TARIEF PER GRAM CO₂ | MAXIMAAL TARIEF PER SCHIJF |
| Schijf 0 | 1 - 68 | 2,- | 136,- |
| Schijf 1 | 69 - 91 | 59,- | 1.357,- |
| Schijf 2 | 92 - 133 | 129,- | 5.418,- |
| Schijf 3 | 134 - 150 | 212,- | 3.604,- |
| Schijf 4 | > 151 | 424,- | |
| BIJ DIESELMOTOR | VANAF G/KM CO₂ | TARIEF PER GRAM CO₂ | |
| Dieseltoeslag | 59 | 89,85 | |

| REKENVOORBEELD | I | II |
|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Brandstof | Diesel | Benzine |
| CO ₂ uitstoot | 120 gram | 169 gram |
| Schijf | 0+1+2 | 0+1+2+3+4 |
| Sub-totaal | 5.234,- ^{*1} | 18.571,- ^{*3} |
| Vaste voet | 366,- | 366,- |
| Dieseltoeslag | 5.480,85 ^{*2} | 0,- |
| Totaal BPM | 11.080,85 | 18.937,- |

*1 Maximaal tarief schijf 0(€ 136,-) + schijf 1(€ 1357,-) + gedeeltelijk tarief schijf 2(120 gram - 91 gram = 29 gram * € 129,- = € 3741) = € 5234,-

*2 120 gram - 59 gram = 61 gram * € 89,85 = € 5480,85

*3 Maximaal tarief schijf 0(€ 136,-) + schijf 1(€ 1357,-) + schijf 2(€ 5418,-) + schijf 3(€ 3604) + gedeeltelijk tarief schijf 4(169 gram - 150 gram = 19 gram * € 424,- = € 8056) = € 18571,-

LEGESKOSTEN

Legeskosten aanvraag kenteken. Deze kosten bedragen € 40,70. Hieronder valt het inschrijven van het kenteken in het kentekenregister. De tenaamstelling en het overschrijvingsbewijs van een nieuwe auto bedraagt € 10,40.

Legeskosten worden door de overheid vastgesteld. Over leges wordt geen btw berekend.

RIJKLAARMAAKKOSTEN

De rijklaarmaakkosten verschillen per model en worden hieronder vermeld. Over de kosten wordt geen bpm geheven. De rijklaarmaakkosten bestaan o.a. uit:

- Transport- en logistieke kosten
- De-conserveren
- In- en uitwendig reinigen en poetsen
- Afleveringscontrole (0-beurt)
- Twee jaar road assistance pechhulp
- Kentekenplaten en plaathouders
- Aflevering van de auto
- Veiligheidskit
- Gevarendriehoek
- Twee reflecterende veiligheidsvestjes
- Paar Purex-handschoenen
- Verbandmiddelen (B-nor gecertificeerd)
- Twee Evolution-Lifehammers inclusief montage



| KOSTENOVERZICHT DOBLO, GELDIG VANAF JANUARI 2020 | EXCL. BTW | INCL. BTW |
|---|-----------|--------------|
| Advieskosten rijklaar maken | € 570,00 | € 689,70 |
| Recyclingbijdrage | € 28,93 | € 35,00 |
| Leges inschrijving kentekenregister | € 40,70 | |
| Leges tenaamstelling kenteken | € 10,40 | |

STANDAARDUITRUSTING

BASIS

EXTERIEUR

- Bumpers in antraciet kunststof
- Buitenspiegels in antraciet kunststof met ingebouwde richtingaanwijzer
- Flankstootlijsten in antraciet kunststof

INTERIEUR

- In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel
- Opbergvak op dashboard met anti-slipmat
- Opbergvakken in portierpanelen
- Afsluitbaar dashboardkast met klep
- Dubbele interieurverlichting met driestandenschakelaar
- Twee 12V-aansluitingen in de cabine

STOLEN & VEILIGHEID INZITTENDEN

- Verstelbare bestuurdersstoel (stoel in de lengte, rugleuning stapsgewijs en de hoogte van de hoofdsteunen)
- Bijrijdersstoel met verstelbare hoofdsteun
- Airbag bestuurder
- Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar met pyrotechniek en spankrachtbegrenzer
- Lifehammer "Evolution" noodhamer

AUDIO & NAVIGATIE

- Radio incl. bluetooth aansluiting, USB media speler en I-POD/AUX plug-in

AIRCONDITIONING

- Verwarmings - en ventilatiesysteem met recirculatiefunctie
- Handmatig bediende airconditioning
- Buitentemperatuursensor

BESTURINGSONDERSTEUNING

- Elektrisch bedienbare voorportierruit
- Stuurbekrachtiging
- Multifunctioneel display met tripcomputer, digitale kilometerteller, dagteller en klok
- Start&Stop systeem (enkel op uitvoeringen met diesel motor)

TECHNIEK

- AdBlue® systeem
- Onderhoudsinterval 35.000 (Diesel motoren) 30.000 kilometer (op Natural Power) of 2 jaar
- Eco-Pack (alleen op diesel)
- Verwarmd carter ventilatie systeem (alleen op diesel motoren)

VERLICHTING

- Halogeen koplamp met dubbele parabool
- Achterlicht met Fiat-logo

PORTIEREN, RAMEN EN LAADRUIMTE

- Twee asymmetrische achterdeuren zonder ramen
- Zijschuifdeur rechts
- Volledig tussenschot zonder raam
- Sjorogen in laadruimte (L1-6 ogen, L2-8 ogen)
- Verlichting in laadruimte
- "One-finger" portiergrepen (te openen met slechts één vinger)

SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN

- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Geluidssignaal vergeten verlichting/contactsleutel
- Tankdop met slot

VELGEN EN BANDEN

- Stalen velgen met banden
- Fix&Go banden reparatieset
- McPherson voorwielophanging, systeem met onafhankelijk geveerde wielen
- Bi-Link achterwielophanging, geavanceerd systeem met onafhankelijk geveerde wielen
- Zwaardere vering (op platform chassis versies)

VOERTUIGVEILIGHEID EN BEVEILIGING

- ESC Elektronische stabiliteitsregeling
- ASR Automatische tractieregeling
- ABS Anti Blokkeer remsysteem met elektronische remkrachtverdelers
- HBA Hydraulische remassistentie
- HILL-HOLDER systeem voor het gemakkelijk weggrijden op een helling
- Automatisch inschakelende alarmlichten bij noodstop

SX

MEERUITRUSTING TEN OPZICHTE VAN BASIS UITVOERING

EXTERIEUR

- Voor- en achterbumper in carrosserie kleur
- Buitenspiegels in carrosserie kleur met ingebouwde richtingaanwijzer

INTERIEUR

- lederen stuurwiel en versnellingspookknop
- Opbergruimte boven voorruit (standaard op Platform Chassis, Work-Up, L2H2, SX)

STOLEN & VEILIGHEID INZITTENDEN

- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel met arMLEuning en lendesteun
- In lengte verstelbare bijrijdersstoel met verstelbare rugleuning

AUDIO & NAVIGATIE

- Radio U-Connect 5" touchscreen met DAB tuner incl. geïntegreerde TomTom navigatie

BESTURINGSONDERSTEUNING

- Luxe instrumentenpaneel
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels
- Cruise control
- Parkeersensoren achterzijde

PORTIEREN, RAMEN EN LAADRUIMTE

- 12V-aansluiting in laadruimte

VELGEN EN BANDEN

- Volledige wioldoppen

WAARDE UITRUSTING SX: € 2170,-

MEERPRIJS SX UITVOERING: € 1400,-

UW VOORDEEL: € 770,-

“De Doblò is standaard *altijd* voorzien van een uitgebreide radio met Bluetooth/USB en een airconditioning”

DOBLÒ PRO EDITION

GELIMITEERDE VERSIE

De Fiat Doblò staat bekend om zijn ongeëvenaarde rijeigenschappen. Met een laadcapaciteit tot 1.000 kg en een laadvolume tot 5 m³ heeft de Doblò de beste papieren in zijn klasse. De echte professional profiteert nu van de DOBLÒ PRO EDITION. Standaard extra rijk uitgerust tegen een zeer aantrekkelijke prijs. Maar wacht niet te lang: deze Pro Edition is slechts tijdelijk verkrijgbaar.



| BESTELCODE | UITVOERING | CARROSSE-RIE | MOTORTYPE | CO ₂ UITSTOOT* (G/KM) | VERMOGEN (KW/PK) | KOPPEL (NM@TDE-RENTAL) | LEDIG GEWICHT ** (KG) | LAADVER-MOGEN** (KG) | GVW (KG) | MAX. TREK-GEWICHT (KG) | INCL BTW/BPM (FISCALE WAARDE) ^(P) | BPM ^(P) | INCL. BTW ^(P) | NETTO CATALOGUS PRIJS | ACTIEPRIJS | UW VOORDEEL |
|---|--------------------|--------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|----------|------------------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| CONSUMENTENPRIJZEN DOBLO CARGO - GOEDERENVERVOER PRO EDITION | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 263.11Y.2.PRO | 1.6 MJ PRO EDITION | L1H1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-144 | 77 / 105 | 320@1750 | 1395 | 750 | 2145 | 1300 | € 29.847 | € 7.298 | € 22.548 | € 18.635 | € 12.095 | € 6.540 |
| 263.21Y.2.PRO | | L2H1 | | 146-147 | 77 / 105 | 320@1750 | 1480 | 1005 | 2485 | 1300 | € 31.751 | € 7.751 | € 24.000 | € 19.835 | € 12.895 | € 6.940 |

PRO EDITION

MEERUITRUSTING TEN OPZICHTE VAN BASIS UITVOERING

STOLEN & VEILIGHEID INZITTENDEN

- Verstelbare bestuurdersstoel (stoel in de hoogte en lengte, rugleuning stapsgewijs en de hoogte van de hoofdsteunen)
- 2-zits bijrijdersbank met opbergruimte

AUDIO & NAVIGATIE

- Radio U-Connect 5" touchscreen met DAB+ tuner incl. geïntegreerde TomTom-navigatie met kaarten voor West-Europa, USB-mediaspeler en bluetooth-aansluiting.
- Radiobediening op het stuurwiel

BESTURINGSONDERSTEUNING

- Cruise control

PORTIEREN, RAMEN EN LAADRUIMTE

- Volledig tussenschot zonder raam met extra geluidsisolatie

VELGEN EN BANDEN

- Volwaardig reservewiel

| OPTIES | INCL BTW/BPM (FISCALE WAARDE) ^(P) | BPM ^(P) | INCL. BTW ^(P) | NETTO CATALOGUS PRIJS | ACTIEPRIJS | UW VOORDEEL |
|-------------------|--|--------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| LAKSOORTEN | | | | | | |
| Pastel | € - | € - | € - | € - | € - | € - |
| Metallic | € 635 | € 151 | € 484 | € 400 | € 260 | € 140 |



De Doblò Pro Edition is een gelimiteerd actiemodel, vraag uw dealer naar de beschikbaarheid en actievoorwaarden

** Zie pagina 7 voor de disclaimer

** Ledig gewicht en laadvermogen kunnen afwijken naargelang de bestelde opties

(p) Voor de fiscale waarde worden de oorspronkelijke netto catalogus prijs, btw en bpm bedragen aangehouden

CONSUMENTENPRIJZEN

| BESTEL CODE | UITVOERING | CAR-ROS-SERIE | MOTORTYPE | CO ₂ UIT-STOOT* (G/KM) | VERMO-GEN KW/PK | KOPPEL (NM@TOERENTAL) | LEDIG GEWICHT ** (KG) | LAADVERMO-GEN** (KG) | GVW (KG) | MAX. TREK GEWICHT (KG) | INCL. BTW/ BPM | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS |
|---|-------------------------------|---------------|--|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------------|
| DOBLO CARGO - GOEDERENVERVOER LENGTE 1 HOOGTE 1 (L1H1) | | | | | | | | | | | | | | |
| 263.11U.2 | 1.4 T-Jet Natural Power BASIS | L1H1 | Bi-Fuel Benzine / CNG 120 T-JET Natural Power Euro 6d-Temp | (CNG) 162 / (Benzine) 207 | 88 / 120 | 206@3000 | 1463 | 980 | 2443 | 1000 | € 26.212 | € 5.249 | € 20.963 | € 17.325 |
| 263.12U.2 | 1.4 T-Jet Natural Power SX | L1H1 | | 88 / 120 | 206@3000 | 1463 | 980 | 2443 | 1000 | € 28.434 | € 5.776 | € 22.657 | € 18.725 | |
| 263.11W.2 | 1.3 MJ BASIS | L1H1 | Diesel 1.3 95 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 134-139 | 70 / 95 | 200@1500 | 1320 / 1375(a) | 750 / 1005(a) | 2070 / 2380(a) | 1000 | € 24.951 | € 6.135 | € 18.816 | € 15.550 |
| 263.12W.2 | 1.3 MJ SX | L1H1 | Diesel 1.3 95 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 134-139 | 70 / 95 | 200@1500 | 1320 / 1375(a) | 750 / 1005(a) | 2070 / 2380(a) | 1000 | € 27.173 | € 6.663 | € 20.510 | € 16.950 |
| 263.11Y.2 | 1.6 MJ BASIS | L1H1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-144 | 77 / 105 | 320@1750 | 1395 / 1470(a) | 750 / 1005(a) | 2145 / 2475(a) | 1300 | € 26.855 | € 6.588 | € 20.268 | € 16.750 |
| 263.11Y.2.PRO | 1.6 MJ PRO EDITION | L1H1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-144 | 77 / 105 | 320@1750 | 1395 | 750 | 2145 | 1300 | € 29.847 | € 7.298 | € 22.548 | € 18.635 |
| 263.12Y.2 | 1.6 MJ SX | L1H1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-144 | 77 / 105 | 320@1750 | 1395 / 1470(a) | 750 / 1005(a) | 2145 / 2475(a) | 1300 | € 29.077 | € 7.116 | € 21.962 | € 18.150 |
| 263.11Z.2 | 1.6 MJ BASIS | L1H1 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-144 | 88 / 120 | 320@1750 | 1395 / 1470(a) | 750 / 1005(a) | 2145 / 2475(a) | 1300 | € 28.442 | € 6.965 | € 21.478 | € 17.750 |
| 263.12Z.2 | 1.6 MJ SX | L1H1 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-144 | 88 / 120 | 320@1750 | 1395 / 1470(a) | 750 / 1005(a) | 2145 / 2475(a) | 1300 | € 30.664 | € 7.493 | € 23.172 | € 19.150 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|------|--|---------------------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|
| DOBLO CARGO - GOEDERENVERVOER LENGTE 2 HOOGTE 1 (L2H1) | | | | | | | | | | | | | | |
| 263.21U.2 | 1.4 T-Jet Natural Power BASIS | L2H1 | Bi-Fuel Benzine / CNG 120 T-JET Natural Power Euro 6d-Temp | (CNG) 162 / (Benzine) 208 | 88 / 120 | 206@3000 | 1520 / 1570(b) | 980 / 910(b) | 2500 / 2480(b) | 1000 | € 28.116 | € 5.701 | € 22.415 | € 18.525 |
| 263.22U.2 | 1.4 T-Jet Natural Power SX | L2H1 | | 88 / 120 | 206@3000 | 1520 / 1570(b) | 980 / 910(b) | 2500 / 2480(b) | 1000 | € 29.386 | € 6.003 | € 23.383 | € 19.325 | |
| 263.21W.2 | 1.3 MJ BASIS | L2H1 | Diesel 1.3 95 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-143 | 70 / 95 | 200@1500 | 1420 | 1005 | 2425 | 1000 | € 26.855 | € 6.588 | € 20.268 | € 16.750 |
| 263.22W.2 | 1.3 MJ SX | L2H1 | Diesel 1.3 95 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 139-143 | 70 / 95 | 200@1500 | 1420 | 1005 | 2425 | 1000 | € 29.077 | € 7.116 | € 21.962 | € 18.150 |
| 263.21Y.2 | 1.6 MJ BASIS | L2H1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 146-147 | 77 / 105 | 320@1750 | 1480 | 1005 | 2485 | 1300 | € 28.760 | € 7.040 | € 21.720 | € 17.950 |
| 263.21Y.2.PRO | 1.6 MJ PRO EDITION | L2H1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 146-147 | 77 / 105 | 320@1750 | 1480 | 1005 | 2485 | 1300 | € 31.751 | € 7.751 | € 24.000 | € 19.835 |
| 263.22Y.2 | 1.6 MJ SX | L2H1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 146-147 | 77 / 105 | 320@1750 | 1480 | 1005 | 2485 | 1300 | € 30.981 | € 7.568 | € 23.414 | € 19.350 |
| 263.21Z.2 | 1.6 MJ BASIS | L2H1 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 146-147 | 88 / 120 | 320@1750 | 1480 | 1005 | 2485 | 1300 | € 30.347 | € 7.417 | € 22.930 | € 18.950 |
| 263.22Z.2 | 1.6 MJ SX | L2H1 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 146-147 | 88 / 120 | 320@1750 | 1480 | 1005 | 2485 | 1300 | € 32.568 | € 7.945 | € 24.624 | € 20.350 |

| BESTEL CODE | UITVOERING | CAR-ROS-SERIE | MOTORTYPE | CO ₂ UIT-STOOT* (G/KM) | VERMO-GEN KW/PK | KOPPEL (NM@TOERENTAL) | LEDIG GEWICHT**(KG) | LAADVERMO-GEN**(KG) | GVW (KG) | MAX. TREK GEWICHT (KG) | INCL BTW/ BPM | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS |
|---|--------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|---------------|---------|-----------|-----------------------|
| DOBLO CARGO - GOEDERENVERVOER LENGTE 2 HOOGTE 2 (L2H2) | | | | | | | | | | | | | | |
| 263.H1Y.2 | 1.6 MJ BASIS | L2H2 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 150 | 77 / 105 | 320@1750 | 1505 | 1005 | 2510 | 1300 | € 30.664 | € 7.493 | € 23.172 | € 19.150 |
| 263.H2Y.2 | 1.6 MJ SX | L2H2 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 150 | 77 / 105 | 320@1750 | 1505 | 1005 | 2510 | 1300 | € 32.886 | € 8.020 | € 24.866 | € 20.550 |
| 263.H1Z.2 | 1.6 MJ BASIS | L2H2 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 150 | 88 / 120 | 320@1750 | 1505 | 1005 | 2510 | 1300 | € 32.251 | € 7.870 | € 24.382 | € 20.150 |
| 263.H2Z.2 | 1.6 MJ SX | L2H2 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 150 | 88 / 120 | 320@1750 | 1505 | 1005 | 2510 | 1300 | € 34.473 | € 8.397 | € 26.076 | € 21.550 |
| DOBLO PLATFORM CABINE - LENGTE 1 (L1) | | | | | | | | | | | | | | |
| 263.A1Y.2 | 1.6 MJ BASIS | L1 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | | 77 / 105 | 320@1750 | 1310 | max. vooras: 1200, max. achteras 1450 | 2484 | 1300 | € 26.697 | € 6.550 | € 20.147 | € 16.650 |
| 263.A1Z.2 | 1.6 MJ BASIS | L1 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | | 88 / 120 | 320@1750 | 1310 | | 2484 | 1300 | € 27.569 | € 6.757 | € 20.812 | € 17.200 |
| DOBLO PLATFORM CABINE - LENGTE 2 (L2) | | | | | | | | | | | | | | |
| 263.B1Y.2 | 1.6 MJ BASIS | L2 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | | 77 / 105 | 320@1750 | 1325 | max. vooras: 1200, max. achteras 1450 | 2510 | 1300 | € 28.522 | € 6.984 | € 21.538 | € 17.800 |
| 263.B1Z.2 | 1.6 MJ BASIS | L2 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | | 88 / 120 | 320@1750 | 1325 | | 2510 | 1300 | € 29.394 | € 7.191 | € 22.204 | € 18.350 |
| DOBLO WORK-UP - OPEN LAADBAK - LENGTE 2 (L2) | | | | | | | | | | | | | | |
| 263.D1Y.2 | 1.6 MJ BASIS | L2 | Diesel 1.6 105 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 170 | 77 / 105 | 320@1750 | 1665 | 845 | 2510 | 1300 | € 31.696 | € 7.738 | € 23.958 | € 19.800 |
| 263.D1Z.2 | 1.6 MJ BASIS | L2 | Diesel 1.6 120 MultiJet2 Euro 6d-Temp | 170 | 88 / 120 | 320@1750 | 1665 | 845 | 2510 | 1300 | € 32.568 | € 7.945 | € 24.624 | € 20.350 |

* De waarde van CO₂ en brandstofverbruik is bepaald op basis van de meet- / correlatiemethode met betrekking tot de NEDC-cyclus overeenkomstig met Verordening (EU) nr. 2017/1152-1153. De waarden voor het CO₂- en brandstofverbruik die volgens de geldende regelgeving zijn verkregen, worden aangegeven om de gegevens van het voertuig te kunnen vergelijken. Het is mogelijk dat de homologatiewaarden van CO₂- en brandstofverbruik niet overeenkomen met de werkelijke waarden van CO₂- en brandstofverbruik, die afhankelijk zijn van vele factoren die bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, verband houden met de rijstijl, de route, het weer en de wegomstandigheden, de staat, het gebruik en de uitrusting van het voertuig. De aangegeven waarde van CO₂- en brandstofverbruik heeft betrekking op de versies van de voertuig met de hoogste en laagste waarden. Deze waarden kunnen veranderen afhankelijk van de geselecteerde uitrusting en/of bandenmaat. De aangegeven waarden van CO₂- en brandstofverbruik zijn niet definitief en kunnen als gevolg van veranderingen in de productiecycli evolueren. Meer actuele waarden zullen beschikbaar zijn bij uw Fiat Professional dealer. De officiële waarden van het CO₂- en brandstofverbruik van het door u gekochte voertuig vindt u terug in het kentekenregister via de website van de RDW.

** Ledig gewicht en laadvermogen kunnen afwijken naargelang de bestelde opties
(a) Verhoogd laadvermogen (optie 943) (b) Uitgevoerd met extra aardgastank (optie 422)

OPTIES & STANDAARDUITRUSTING

| | OPTIECODE | CARGO - GOEDERENVERVOER | | PLATFORM CABINE BASIS | WORK- UP BASIS | INCL. BPM/ BTW | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS |
|---|-----------|----------------------------|----|-----------------------------|----------------------|-------------------|-------|-----------|--------------------------|
| | | BASIS | SX | | | | | | |
| KLEUREN | | | | | | | | | |
| PASTEL | | | | | | | | | |
| Wit | 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Rood | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Blauw | 479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| METALLIC | | | | | | | | | |
| Grijs | 695 + 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |
| Zwart | 632 + 210 | 0 | 0 | 0 | - | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |
| Donkerrood | 293 + 210 | 0 | 0 | 0 | - | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |
| Donkerblauw | 515 + 210 | 0 | 0 | 0 | - | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |
| Lichtblauw | 448 + 210 | 0 | 0 | 0 | - | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |
| Lichtgrijs | 612 + 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |
| Beige | 722 + 210 | 0 | 0 | 0 | - | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |
| SPECIALE KLEUREN | | | | | | | | | |
| Speciale lakkleur uit leveringsprogramma (indien de speciale kleur een metallic lak is, dan verplicht i.c.m. 210) | XKX | 0 | 0 | 0 | 0 | 635,- | 151,- | 484,- | 400,- |

| | OPTIECODE | CARGO - GOEDERENVERVOER | | PLATFORM CABINE BASIS | WORK- UP BASIS | INCL. BPM/ BTW | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS |
|--|-----------|----------------------------|----|-----------------------------|----------------------|-------------------|-------|-----------|--------------------------|
| | | BASIS | SX | | | | | | |
| EXTERIEUR | | | | | | | | | |
| Stootlijsten zijkant | 927 | S | S | S | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| In carrosseriekleur gespoten bumpers | 876 | 0 | S | 0 | 0 | 198,- | 47,- | 151,- | 125,- |
| In carrosseriekleur gespoten buitenspiegels | 976 | 0 | S | 0 | 0 | 87,- | 21,- | 67,- | 55,- |
| Dakrails in lengterichting Optie 357 niet mogelijk i.c.m. optie 360 Hoog dak of met L2H2 versie | 357 | 0 | 0 | - | - | 365,- | 87,- | 278,- | 230,- |
| Hoog dak Optie 360 alleen mogelijk op L1H1 versie. Hoog dak op L2 is mogelijk middels de versies waarbij dit standaard is | 360 | 0 | 0 | - | - | 1.587,- | 377,- | 1.210,- | 1.000,- |
| Spatlappen voor en achter | 990 | 0 | 0 | - | - | 87,- | 21,- | 67,- | 55,- |
| Spatlappen achter | 197 | 0 | 0 | - | - | 71,- | 17,- | 54,- | 45,- |
| Sierlijst geleiderail zijschuifdeur | 9N6 | 0 | 0 | - | - | 79,- | 19,- | 61,- | 50,- |
| INTERIEUR | | | | | | | | | |
| Stoelbekleding Star grijs | 213 | S | - | S | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Stoelbekleding kunstleder Pierce grijs | 280 + 728 | 0 | - | - | - | 95,- | 23,- | 73,- | 60,- |
| Stoelbekleding Pinstripe grijs | 275 | - | S | - | - | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Stoelbekleding Pinstripe rood | 273 | - | 0 | - | - | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- |
| Afsluitbare dashboardkast | 658 | S | S | S | S | 48,- | 11,- | 36,- | 30,- |
| Lederen stuurwiel en versnellingspookknop Optie 320 verplicht i.c.m. optie 245 Radiobediening op het stuurwiel en een af-fabriek radio (6ZE, 93U, 93V, 94H) | 320 | 0 | S | 0 | 0 | 135,- | 32,- | 103,- | 85,- |
| Rokerspakket Optie 989 niet mogelijk i.c.m. optie 293 Tweezitsbijrijdersbank | 989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,- | 15,- | 48,- | 40,- |
| Extra 12V aansluiting in de cabine Optie JKP verplicht i.c.m. optie 989 Rokerskit, niet mogelijk i.c.m. optie 293 Tweezitsbijrijdersbank | JKP | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,- | 15,- | 48,- | 40,- |

OPTIES & STANDAARDUITRUSTING

| | OPTIECODE | CARGO - GOEDERENVERVOER | | PLATFORM CABINE BASIS | WORK-UP BASIS | INCL. BPM/ BTW | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS | |
|--|-----------|-------------------------|----|-----------------------|---------------|----------------|------|-----------|-----------------------|--|
| | | BASIS | SX | | | | | | | |
| STOELN & VEILIGHEID INZITTENDEN | | | | | | | | | | |
| 3-punts veiligheidsgordels (in de hoogte verstelbaar) | - | S | S | S | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | |
| Lifehammer | - | S | S | S | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | |
| Airbag voor bestuurder | - | S | S | S | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | |
| Airbag voor rijder | 502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373,- | 89,- | 284,- | 235,- | |
| Zij-airbags Optie 505 verplicht i.c.m. optie 502 Airbag voor rijder en bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning (627 of 4GP) en luxe rijdersstoel (295, 297 of 452) | 505 | 0 | 0 | 0 | - | 357,- | 85,- | 272,- | 225,- | |
| Anti-Whiplash hoofdsteunen Optie 42F verplicht i.c.m. bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning (627 of 4GP) | 42F | 0 | 0 | 0 | 0 | 111,- | 26,- | 85,- | 70,- | |
| Bestuurdersstoel met traploos verstelbare rugleuning Optie 4GP verplicht i.c.m. luxe rijdersstoel (295, 297, 4GQ of 452) of optie 293 rijdersbank, optie 4GP standaard op work-up versies | 4GP | 0 | - | 0 | S | 159,- | 38,- | 121,- | 100,- | |
| Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbaar Optie 626 verplicht i.c.m. optie 293 Tweezitsrijdersbank | 626 | 0 | - | 0 | 0 | 159,- | 38,- | 121,- | 100,- | |
| Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbaar met armleuning en lendesteun Optie 627 verplicht i.c.m. luxe rijdersstoel (295, 297, 4GQ of 452) | 627 | 0 | S | 0 | 0 | 230,- | 55,- | 175,- | 145,- | |
| Tweezitsrijdersbank Optie 293 verplicht i.c.m. tussenschot voor 3-zits uitvoeringen (8GA of 8GB) en bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning (626 of 4GP) | 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 397,- | 94,- | 303,- | 250,- | |
| Rijdersstoel met verstelbare rugleuning Optie 297 verplicht i.c.m. bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning (626, 627 of 4GP), optie 297 standaard op work-up | 297 | 0 | S | 0 | S | 143,- | 34,- | 109,- | 90,- | |
| Rijdersstoel neerklapbaar Optie 4GQ verplicht i.c.m. bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning (626, 627 of 4GP) | 4GQ | 0 | 0 | 0 | 0 | 286,- | 68,- | 218,- | 180,- | |
| Rijdersstoel met opbergvak in zitting Optie 295 verplicht i.c.m. bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning (626, 627 of 4GP) | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56,- | 13,- | 42,- | 35,- | |
| Verwarmde bestuurdersstoel Optie 453 verplicht i.c.m. optie 626 Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbaar of optie 627 Bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning en in hoogte verstelbaar met armleuning en lendesteun | 453 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183,- | 43,- | 139,- | 115,- | |
| Verwarmde rijdersstoel Optie 452 verplicht i.c.m. optie 453 Verwarmde bestuurdersstoel | 452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135,- | 32,- | 103,- | 85,- | |

| | OPTIECODE | CARGO - GOEDERENVERVOER | | PLATFORM CABINE BASIS | WORK- UP BASIS | INCL. BPM/ BTW | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS |
|--|-----------|----------------------------|----|-----------------------------|----------------------|-------------------|-------|-----------|--------------------------|
| | | BASIS | SX | | | | | | |
| AUDIO & NAVIGATIE | | | | | | | | | |
| VP1 - Radio incl. bluetooth aansluiting, USB media speler en I-POD/AUX plug-in | 6ZE | S | - | S | S | 476,- | 113,- | 363,- | 300,- |
| VP2R - Radio U-Connect 5 touchscreen incl. USB media speler, I-POD/AUX plug-in en bluetooth aansluiting Optie 94H verplicht i.c.m. optie 245 Radiobediening op het stuurwiel | 94H | 0 | - | 0 | 0 | 794,- | 189,- | 605,- | 500,- |
| VP2R - Radio U-Connect 5 touchscreen met DAB tuner incl. USB media speler, I-POD/AUX plug-in en bluetooth aansluiting Optie 93U verplicht i.c.m. optie 245 Radiobediening op het stuurwiel | 93U | 0 | - | 0 | 0 | 873,- | 207,- | 666,- | 550,- |
| VP2R - Radio U-Connect 5 touchscreen met DAB tuner incl. geïntegreerde TomTom navigatie met kaarten voor West-Europa, USB media speler, I-POD/AUX plug-in en bluetooth aansluiting Optie 93V verplicht i.c.m. optie 245 Radiobediening op het stuurwiel | 93V* | 0 | S | 0 | 0 | 1.349,- | 320,- | 1.029,- | 850,- |
| Radiobediening op het stuurwiel Optie 245 verplicht i.c.m. een af-fabriek radio (6ZE, 93U, 93V, 94H) | 245 | 0 | S | 0 | 0 | 79,- | 19,- | 61,- | 50,- |
| AIRCONDITIONING | | | | | | | | | |
| Handmatig bediende airconditioning met pollenfilter | 025 | S | S | S | S | 1.103,- | 262,- | 841,- | 695,- |
| Automatisch geregelde airconditioning met pollenfilter | 140 | - | 0 | 0 | 0 | 476,- | 113,- | 363,- | 300,- |
| BESTURINGSONDERSTEUNING | | | | | | | | | |
| Cruise control | 416 | 0 | S | 0 | 0 | 349,- | 83,- | 266,- | 220,- |
| Parkeersensoren achter Optie 508 niet mogelijk i.c.m. Platform-chassis en work-up versies | 508 | 0 | S | - | - | 309,- | 74,- | 236,- | 195,- |
| Achteruitrijcamera Optie 316 verplicht i.c.m. optie 508 Parkeersensoren achter en i.c.m. een VP2R Radio U-Connect 5 touchscreen (94H, 93U of 93V) | 316 | 0 | 0 | - | - | 309,- | 74,- | 236,- | 195,- |
| Regen- en lichtsensor Optie 347 verplicht i.c.m. optie 416 Cruise control | 347 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159,- | 38,- | 121,- | 100,- |
| VERLICHTING | | | | | | | | | |
| Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels | 041 | 0 | S | 0 | 0 | 214,- | 51,- | 163,- | 135,- |
| Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels | 341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 302,- | 72,- | 230,- | 190,- |
| In bumper geïntegreerde mistlampen | 097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190,- | 45,- | 145,- | 120,- |
| Parkeerspiegel | 64L | 0 | 0 | 0 | 0 | 48,- | 11,- | 36,- | 30,- |

* Het af-fabriek navigatiesysteem is voorzien van een kaartversie welke voorgeprogrammeerd is ten tijde van de productie.
Dit betreft niet altijd de meest recente kaart. Informeer bij uw dealer voor meer informatie over de meest recente kaartversie.

S = Standaard 0 = Optioneel - = Niet leverbaar

OPTIES & STANDAARDUITRUSTING

| | OPTIECODE | CARGO - GOEDERENVERVOER | | PLATFORM CABINE BASIS | WORK-UP BASIS | INCL. BPM/ BTW | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS | |
|---|-----------|-------------------------|----|-----------------------|---------------|----------------|-------|-----------|-----------------------|--|
| | | BASIS | SX | | | | | | | |
| LAADRUIMTE | | | | | | | | | | |
| Volledig tussenschot zonder raam voor 2-zits uitvoeringen | 149 | S | S | - | - | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | |
| Volledig tussenschot met raam voor 2-zits uitvoeringen | 199 | 0 | 0 | - | - | 79,- | 19,- | 61,- | 50,- | |
| Achterwand met raam voor platform cabine en work-up versies Optie 199 verplicht i.c.m. optie 552 Extra geluïdsisolatie op tussenschot en i.c.m. een stoel met verstelbare rugleuning (4GP, 626 of 627) | 199 | - | - | 0 | S | 79,- | 19,- | 61,- | 50,- | |
| Volledig tussenschot zonder raam voor 3-zits uitvoeringen Optie 8GA verplicht i.c.m. optie 293 Tweezitsbrijdrijdersbank | 8GA | 0 | 0 | - | - | 206,- | 49,- | 157,- | 130,- | |
| Volledig tussenschot met raam voor 3-zits uitvoeringen Optie 8GB verplicht i.c.m. optie 293 Tweezitsbrijdrijdersbank | 8GB | 0 | 0 | - | - | 286,- | 68,- | 218,- | 180,- | |
| Extra geluïdsisolatie op tussenschot | 552 | 0 | 0 | 0 | S | 79,- | 19,- | 61,- | 50,- | |
| Veiligheidsrek met 30 cm hoog tussenschot Optie 194 verplicht i.c.m. optie 360 Hoog dak of met L2H2 versie | 194 | 0 | 0 | - | - | 238,- | 57,- | 182,- | 150,- | |
| 12V aansluiting in laadruiimte Optie 4HG niet mogelijk i.c.m. Natural Power motoren | 4HG | 0 | S | - | - | 56,- | 13,- | 42,- | 35,- | |
| Uitneembare binnenverlichting Optie 58F niet mogelijk i.c.m. optie 983 Interne lastdragers voor lange delen | 58F | 0 | 0 | - | - | 111,- | 26,- | 85,- | 70,- | |
| Kunststof laadvloerbekleding | 798 | 0 | 0 | - | - | 159,- | 38,- | 121,- | 100,- | |
| Interne lastdragers voor lange delen Optie 983 niet mogelijk i.c.m. optie 58F Uitneembare binnenverlichting | 983 | 0 | 0 | - | - | 183,- | 43,- | 139,- | 115,- | |
| DEUREN | | | | | | | | | | |
| Zijschuifdeur rechts Optie 523 standaard op L2H1 en L2H2 versies | 523 | S | S | - | - | 468,- | 111,- | 357,- | 295,- | |
| Zijschuifdeur links Optie 055 verplicht i.c.m. optie 523 Zijschuifdeur rechts | 055 | 0 | 0 | - | - | 468,- | 111,- | 357,- | 295,- | |
| Ruit in rechter zijschuifdeur Optie 520 verplicht i.c.m. optie 523 Zijschuifdeur rechts | 520 | 0 | 0 | - | - | 135,- | 32,- | 103,- | 85,- | |
| Rechter zijschuifdeur van binnenuit te openen | 5IX | 0 | 0 | - | - | 56,- | 13,- | 42,- | 35,- | |
| Achterklep met ruit, achterrautverwarming en ruitenwisser Optie 148 verplicht i.c.m. een tussenschot met ruit (199 of 8GB) niet mogelijk i.c.m. optie 360 Hoog dak of L2H2 versies | 148 | 0 | 0 | - | - | 373,- | 89,- | 284,- | 235,- | |
| Achterdeuren met ramen, achterrautverwarming en ruitenwisser links Optie 148 verplicht i.c.m. een tussenschot met ruit (199 of 8GB) | 519 | 0 | 0 | - | - | 357,- | 85,- | 272,- | 225,- | |
| Dakklep Optie 585 verplicht i.c.m. L1H1 versie en optie 58F Uitneembare binnenverlichting, niet mogelijk i.c.m. optie 148 Achterklep met ruit, achterrautverwarming en ruitenwisser | 585 | 0 | 0 | - | - | 865,- | 205,- | 659,- | 545,- | |
| SLEUTELS EN AFSTANDSBEDIENINGEN | | | | | | | | | | |
| Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening | 008 | S | S | S | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | |
| Extra start-/contactsleutel met afstandsbediening Optie 4YV verplicht i.c.m. platform chassis versie | 4YV | 0 | 0 | S | 0 | 87,- | 21,- | 67,- | 55,- | |

| | OPTIECODE | CARGO - GOEDERENVERVOER | | PLATFORM CABINE BASIS | WORK-UP BASIS | INCL. BPM/ BTW | BPM | INCL. BTW | NETTO CATALOGUS PRIJS | |
|--|-----------|-------------------------|-------|-----------------------|---------------|----------------|-------|-----------|-----------------------|--|
| | | BASIS | SX | | | | | | | |
| VELGEN EN BANDEN | | | | | | | | | | |
| Design wieldoppen | 878 | 0 | S | 0 | 0 | 79,- | 19,- | 61,- | 50,- | |
| 15" lichtmetalen velgen met standaard banden 185/65 R15 Optie 108 verplicht i.c.m. 1.3 en 1.6 MJ motoren | 108 | 0 | 0 | - | - | 674,- | 160,- | 514,- | 425,- | |
| 16" lichtmetalen velgen met standaard banden 195/60 R16 | 431 | 0 | 0 | - | - | 833,- | 198,- | 635,- | 525,- | |
| Fix & Go bandenreparatiekit | 499 | | | S | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | |
| Volwaardig reservewiel | 980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159,- | 38,- | 121,- | 100,- | |
| Volwaardig reservewiel inclusief ophangstelsel reservewiel en Fix & Go bandenreparatiekit | 64E | 0 | 0 | 0 | 0 | 159,- | 38,- | 121,- | 100,- | |
| Verhoogd laadvermogen Optie 943 verplicht i.c.m. optie 44B Extra grote remschijven voorzijde en 16" wielen (431), optie 943 standaard op L2H1, Natural Power, L2H2. | 943 | 0 / S | 0 / S | S | S | 357,- | 85,- | 272,- | 225,- | |
| VOERTUIGVEILIGHEID EN BEVEILIGING | | | | | | | | | | |
| Traction+ incl. 16" zomerbanden en metalen bodem beschermplaat Optie 941 verplicht i.c.m. 1.6MJ motor en optie 44B Extra grote remschijven voorzijde | 941 | 0 | 0 | 0 | 0 | 238,- | 57,- | 182,- | 150,- | |
| Extra grote remschijven voorzijde Optie 44B verplicht i.c.m. optie 943 Verhoogd laadvermogen, optie 44B alleen mogelijk i.c.m. 1.3MJ en 1.6 MJ motoren | 44B | 0 | 0 | 0 | 0 | 135,- | 32,- | 103,- | 85,- | |
| Deadlock | 064 | 0 | 0 | - | - | 71,- | 17,- | 54,- | 45,- | |
| Alarm voorbereiding | 388 | 0 | 0 | - | - | 79,- | 19,- | 61,- | 50,- | |
| DIVERSEN | | | | | | | | | | |
| Start&Stop-systeem Optie 5DE verplicht i.c.m. optie 5KQ ECOJET pack indien optie 5DE besteld wordt i.c.m. een 1.3MJ of 1.6MJ motor, optie 5DE niet mogelijk i.c.m. 1.4 T-Jet en Natural power motoren | 5DE | S | S | S | S | 397,- | 94,- | 303,- | 250,- | |
| ECOJET Pack Zie uitgebreide omschrijving op pagina 9. Optie 5KQ verplicht i.c.m. optie 5DE Start&Stop-systeem | 5KQ | S | S | S | S | 476,- | 113,- | 363,- | 300,- | |
| Extra aardgastank 5,9kg voor L2H1 Natural Power | 422 | 0 | 0 | - | - | 706,- | 168,- | 538,- | 445,- | |
| Gateway module naar J1939/FMS standaard. Speciaal ontwikkeld voor Fleet Management waarmee op afstand data kan worden uitgelezen en diagnoses kunnen worden gesteld | 6CW | 0 | 0 | 0 | 0 | 317,- | 75,- | 242,- | 200,- | |
| Extra start-/contactsleutel | 561 | 0 | 0 | S | S | 56,- | 13,- | 42,- | 35,- | |
| Opbergruimte boven voorruit (standaard op L2H2) | 835 | 0 | S | S | S | 56,- | 13,- | 42,- | 35,- | |
| OMBOUW | | | | | | | | | | |
| Achterbalk met verlichting | 5PS | - | - | 0 | S | 183,- | 43,- | 139,- | 115,- | |
| Lagere brandstofvulopening | 620 | - | - | 0 | S | 0,- | 0,- | 0,- | 0,- | |
| Speciale stekker voor ombouwers | 081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190,- | 45,- | 145,- | 120,- | |
| Zwaardere accu en dynamo (120A) | 065 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135,- | 32,- | 103,- | 85,- | |
| Achterlichtunits | 4EA | - | - | 0 | - | 190,- | 45,- | 145,- | 120,- | |

S = Standaard 0 = Optioneel - = Niet leverbaar

TECHNISCHE SPECIFICATIES

| DIESEL- EN CNG-MOTOREN | | 120 T-JET NATURAL POWER | |
|--|--|--------------------------------|-----------------------|
| MOTOR | | | |
| Aantal cilinders, opstelling | 4 in lijn, dwars voorin | | |
| Cilinderinhoud (cm3) | 1368 | | |
| Milieunorm | Euro 6d-Temp | | |
| Compressieverhouding | 9,8:1 | | |
| Max. vermogen EEG: kW (pk) bij t/min | 88 (120)@5000 | | |
| Max. koppel EEG: Nm bij t/min | 206@3000 | | |
| Distributie (aandrijving) | 2 bovenliggende nokkenassen (met ketting), hydraulische klepstoters, 4 kleppen per cilinder | | |
| Brandstof | Benzine (EN228) / CNG | | |
| Brandstofsysteem | elektronische meerpuntsinjectie (MPI), sequentieel, gefaseerd, specifieke injectie voor aardgas, turbo en intercooler, returnless systeem | | |
| Ontsteking | elektronisch, statisch geïntegreerd met de injectie | | |
| TRANSMISSIE | | | |
| Aandrijving | voorwielen | | |
| Koppeling | enkelvoudige drogeplaatkoppeling, met schotelveer, hydraulische bediening | | |
| Versnellingsbak: aantal verhoudingen | 6 + achteruit | | |
| STUURINRICHTING | | | |
| Type | tandheugel met hydraulische bekrachtiging | | |
| Draaicirkel (tussen stoepranden) | 11.2/12.5 (L2H1) | | |
| REMSYSTEEM - S (GEVENTILEERDE SCHIJFREMME) - T (TROMMELREMME) | | | |
| Type | hydraulisch met 2 diagonaal gescheiden circuits | | |
| Voorzijde: ø mm | S 305 | | |
| Achterzijde: ø mm | T 254 | | |
| Rembekrachtiger: ø | 10" | | |
| OPHANGING | | | |
| Voorzijde | onafhankelijke McPherson-ophanging, met schommelarmen bevestigd aan hulprame, hydraulische telescopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang | | |
| Achterzijde | onafhankelijke Bi-link-ophanging, schroefveren, telescopschokdempers met dubbele ijking, stabilisatorstang (afhankelijk van versie) | | |
| WIELEN | | | |
| Banden | 195/60 R16 | | |
| ELEKTRISCH SYSTEEM (12 V) | | | |
| Capaciteit accu (Ah) | 50/60 | | |
| Stroomsterkte wisselstroomdynamo (A) | 105/120 | | |
| VOLUMES | | E6D-TEMP - BENZINE | E6D-TEMP - CNG |
| Brandstof tankinhoud (l) | 22 | 95l/16.15 kg * 130l/22.1 kg ** | |
| AdBlue tankinhoud (l) | n.v.t. | n.v.t. | |
| PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK - CARGO L1H1 | | E6D-TEMP - BENZINE | E6D-TEMP - CNG |
| Topsnelheid (km/u) | 172 | 172 | |
| Brandstofverbruik, gemengd (l/100 km) | 9.1-9.2 (B) | 6.0-6.1 (B) | |
| CO ₂ -uitstoot (g/km) | 207-210 (B) | 162-163 (B) | |

* 4 tanks ** 5 tanks (Uitgevoerd met extra aardgastank (optie 422))
 *** Work-up variant

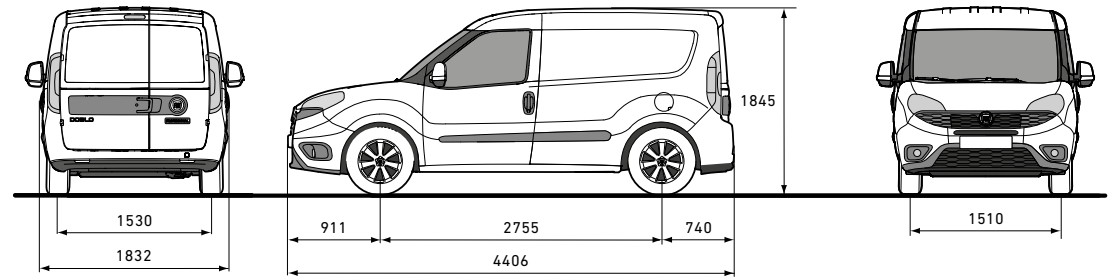
Fiat Professional beveelt aan de originele smeermiddelen te gebruiken

TECHNISCHE SPECIFICATIES

| 95 MULTIJET2 | 105 MULTIJET2 | 120 MULTIJET2 |
|---|---|---|
| 4 in lijn, dwars voorin | | |
| 1248 | 1598 | 1598 |
| Euro 6d-Temp met DPF en Start&Stop (ECOJET) | | |
| 16,8:1 | 16,5:1 | 16,5:1 |
| 70 (95)@3750 | 77 (105)@3750 | 88 (120)@3750 |
| 200@1500 | 320@1750 | 320@1750 |
| 2 bovenliggende nokkenassen (met ketting), hydraulische klepstoters, 4 kleppen per cilinder | | |
| Diesel (EN 590) | | |
| MultiJet2 directe injectie via common-rail met elektronische sturing, turbo en intercooler door compressie | | |
| voorwielen | | |
| enkelvoudige drogeplaatkoppeling, met schotelveer, hydraulische bediening | | |
| 5 + achteruit | 6 + achteruit | 6 + achteruit |
| tandheugel met hydraulische bekrachtiging | | |
| 11,2/12,5 (L2) | 11,2/12,5 (L2H1 en L2H2) | 11,2/12,5 (L2H1) |
| hydraulisch met 2 diagonaal gescheiden circuits | | |
| S 284 - S 305 (L2H1 en verhoogd laadvermogen) | S 284 - S 305 (L2H1 en verhoogd laadvermogen) | S 305 |
| T 228 - T 254 (L2H1 en verhoogd laadvermogen) | T 228 - T 254 (L2H1 en verhoogd laadvermogen) | T 254 |
| 10" | | |
| onafhankelijke McPherson-ophanging, met schommelarmen bevestigd aan hulpframe, hydraulische telescopschokdempers, schroefveren en stabilisatorstang | | |
| onafhankelijke Bi-link-ophanging, schroefveren, telescopschokdempers met dubbele ijking, stabilisatorstang (afhankelijk van versie) | | |
| 185/65 R15 - 195/60 R16 (L2H1 en verhoogd laadvermogen) | 185/65 R15 - 195/60 R16 (L2H1 en verhoogd laadvermogen) | 195/60 R16 |
| 63 | 72 | 72 |
| 150 | 150 / 180 | 150 / 180 |
| 60 | 60 | 60 |
| 14 | 14 | 14 / 13*** |
| EURO 6D-TEMP ECOJET MET DPF, START&STOP EN ECOPACK | EURO 6D-TEMP ECOJET MET DPF, START&STOP EN ECOPACK | EURO 6D-TEMP ECOJET MET DPF, START&STOP EN ECOPACK |
| 161 | 170 | 176 |
| 5.1-5.7 (B) | 5.2-5.7 (B) | 5.2-5.7 (B) |
| 134-150 (B) | 139-152 (B) | 139-152 (B) |

(B) De waarde van CO₂ en brandstofverbruik is bepaald op basis van de meet- / correlatiemethode met betrekking tot de NEDC-cyclus overeenkomstig met Verordening (EU) nr. 2017/1152-1153. De waarden voor het CO₂- en brandstofverbruik die volgens de geldende regelgeving zijn verkregen, worden aangegeven om de gegevens van het voertuig te kunnen vergelijken. Het is mogelijk dat de homologatiewaarden van CO₂- en brandstofverbruik niet overeenkomen met de werkelijke waarden van CO₂- en brandstofverbruik, die afhankelijk zijn van vele factoren die bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, verband houden met de rijstijl, de route, het weer en de wegomstandigheden, de staat, het gebruik en de uitrusting van het voertuig. De aangegeven waarde van CO₂- en brandstofverbruik heeft betrekking op de versies van de voertuig met de hoogste en laagste waarden. Deze waarden kunnen veranderen afhankelijk van de geselecteerde uitrusting en/of bandenmaat. De aangegeven waarden van CO₂- en brandstofverbruik zijn niet definitief en kunnen als gevolg van veranderingen in de productiecycclus evolueren. Meer actuele waarden zullen beschikbaar zijn bij uw Fiat Professional dealer. De officiële waarden van het CO₂- en brandstofverbruik van het door u gekochte voertuig vindt u terug in het kentekenregister via de website van de RDW.

DOBLO CARGO L1H1



| BUITENAFMETINGEN (MM) | |
|-----------------------------|------|
| Wielbasis | 2755 |
| Lengte | 4406 |
| Breedte | 1832 |
| Spoorbreedte voorzijde | 1510 |
| Spoorbreedte achterzijde | 1530 |
| Maximale hoogte (onbeladen) | 1845 |
| Overhang voorzijde | 911 |
| Overhang achterzijde | 740 |

| ACHTERDEUR (MM) | |
|-----------------|------|
| Breedte | 1231 |
| Hoogte | 1250 |

| ZIJSCHUIFDEUR (MM) | |
|--------------------|------|
| Breedte | 700 |
| Hoogte | 1175 |

| LAADRUIMTE (MM) | |
|--------------------------------|------|
| Lengte | 1820 |
| Breedte | 1714 |
| Breedte tussen wielkasten | 1230 |
| Hoogte | 1305 |
| Hoogte laadrempeel (onbeladen) | 545 |

| VOLUME LAADRUIMTE (M ³) | |
|-------------------------------------|-----|
| Volume | 3.4 |

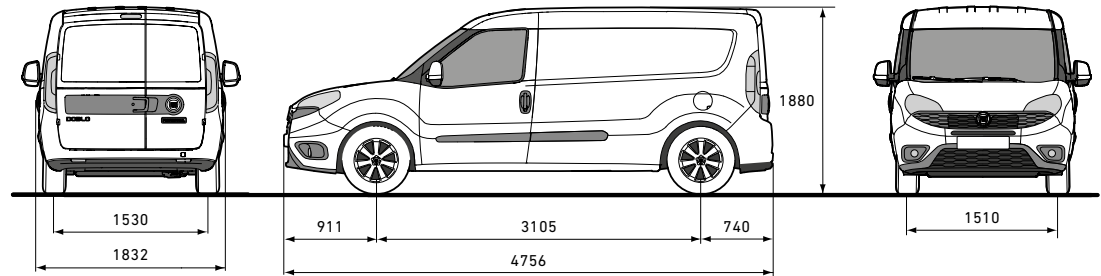
| Motoren | 95 MultiJet ₂ | | 105 - 120 MultiJet ₂ | | 120 T-Jet Natural Power |
|---|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|
| | Standaard GVW | Verhoogd GVW | Standaard GVW | Verhoogd GVW | Standaard GVW |
| Voertuiggewicht ▲(kg) | 1320 | 1375 | 1395 | 1470 | 1463 |
| Nuttig laadvermogen met bestuurder (kg) | 750 | 1005 | 750 | 1005 | 980 |
| GVW (kg) | 2070 | 2380 | 2145 | 2475 | 2443 |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 1000 | 1000 | 1300 | 1300 | 1000 |

| Motoren | 95 MultiJet ₂ | | 105 - 120 MultiJet ₂ | | 120 T-Jet Natural Power | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|-------|
| | Standaard GVW | Verhoogd GVW | Standaard GVW | Verhoogd GVW | Standaard GVW | |
| Brandstof | diesel | diesel | diesel | diesel | benzine | CNG |
| Verbruik in de stad (l/100 km) | 5,9-6,2 | n.n.b. | 6,3-6,5 | 6,6 | 11,8 | 7.4 ▼ |
| Verbruik buiten de stad (l/100 km) | 4,6 | n.n.b. | 4,6-4,8 | 4,9-5,1 | 7,7 | 5.2 ▼ |
| Brandstofverbruik, gemengd (l/100 km) | 5,1-5,3 | n.n.b. | 5,2-5,4 | 5,5-5,6 | 9,1 | 6.9 ▼ |
| CO ₂ -uitstoot (g/km) | 134-139 | n.n.b. | 139-144 | 146-149 | 207 | 162 |

* Met optie 422 Extra aardgastank

▲ Ledig gewicht kan afwijken naargelang de bestelde opties ▼ (kg/100 km)

DOBLO CARGO L2H1



BUITENAFMETINGEN (MM)

| | |
|-----------------------------|------|
| Wielbasis | 3105 |
| Lengte | 4756 |
| Breedte | 1832 |
| Spoorbreedte voorzijde | 1510 |
| Spoorbreedte achterzijde | 1530 |
| Maximale hoogte (onbeladen) | 1880 |
| Overhang voorzijde | 911 |
| Overhang achterzijde | 740 |

ACHTERDEUR (MM)

| | |
|---------|------|
| Breedte | 1231 |
| Hoogte | 1250 |

ZIJSCHUIFDEUR (MM)

| | |
|---------|------|
| Breedte | 700 |
| Hoogte | 1175 |

LAADRUIMTE (MM)

| | |
|--------------------------------|------|
| Lengte | 2170 |
| Breedte | 1714 |
| Breedte tussen wielkasten | 1230 |
| Hoogte | 1305 |
| Hoogte laaddrempel (onbeladen) | 545 |

VOLUME LAADRUIMTE (M³)

| | |
|--------|-----|
| Volume | 4.2 |
|--------|-----|

GEWICHTEN

| Motoren | 95 MultiJet ₂ | 105 - 120 MultiJet ₂ | 120 T-Jet Natural Power |
|---|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Voertuiggewicht ▲(kg) | 1420 | 1480 | 1520/1570 * |
| Nuttig laadvermogen met bestuurder (kg) | 1005 | 1005 | 980/910 * |
| GVW (kg) | 2425 | 2485 | 2500/2480 * |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 1000 | 1300 | 1000 |

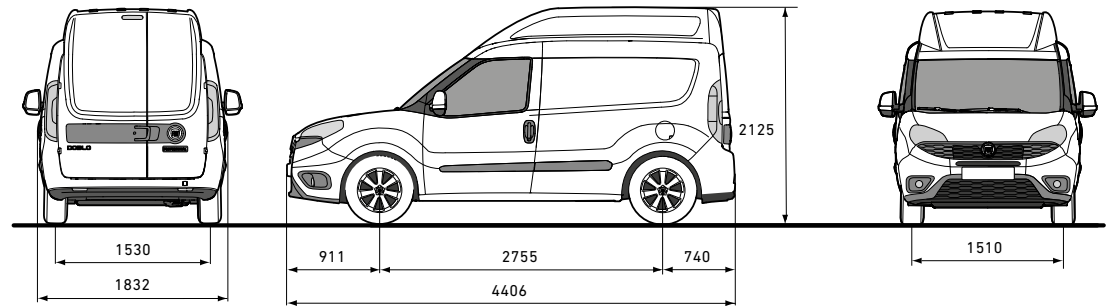
BRANDSTOFVERBRUIK - UITSTOOT

| Motoren | 95 MultiJet ₂ | 105 - 120 MultiJet ₂ | 120 T-Jet Natural Power | |
|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------|
| Brandstof | diesel | diesel | benzine | CNG |
| Verbruik in de stad (l/100 km) | 6,2-6,4 | 6,6-6,7 | 12,2 | 7.4 ▼ |
| Verbruik buiten de stad (l/100 km) | 4,7 | 4,9-5 | 7,7 | 5.3 ▼ |
| Brandstofverbruik, gemengd (l/100 km) | 5,3-5,4 | 5,5 | 9,1 | 6.0 ▼ |
| CO ₂ -uitstoot (g/km) | 139-143 | 146-147 | 208 | 150 |

* Met optie 422 Extra aardgastank

▲ Ledig gewicht kan afwijken naargelang de bestelde opties ▼ (kg/100 km)

DOBLO CARGO LH2



| BUITENAFMETINGEN (MM) | |
|-----------------------------|------|
| Wielbasis | 2755 |
| Lengte | 4406 |
| Breedte | 1832 |
| Spoorbreedte voorzijde | 1510 |
| Spoorbreedte achterzijde | 1530 |
| Maximale hoogte (onbeladen) | 2125 |
| Overhang voorzijde | 911 |
| Overhang achterzijde | 740 |

| ACHTERDEUR (MM) | |
|-----------------|------|
| Breedte | 1231 |
| Hoogte | 1455 |

| ZIJSCHUIFDEUR (MM) | |
|--------------------|------|
| Breedte | 700 |
| Hoogte | 1175 |

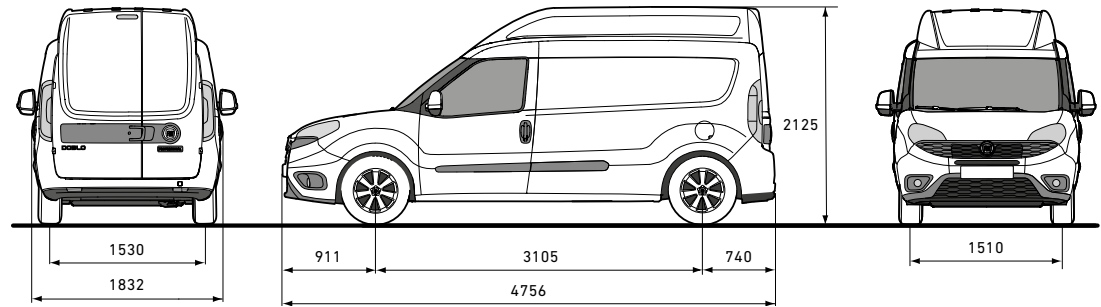
| LAADRUIMTE (MM) | |
|--------------------------------|------|
| Lengte | 1820 |
| Breedte | 1714 |
| Breedte tussen wielkasten | 1230 |
| Hoogte | 1550 |
| Hoogte laaddrempel (onbeladen) | 545 |

| VOLUME LAADRUIMTE (M ³) | |
|-------------------------------------|-----|
| Volume | 4.0 |

| MOTOREN | 105 - 120 MultiJet ₂ | | 120 T-Jet Natural Power |
|---|---------------------------------|--------------|-------------------------|
| | Standaard GVW | Verhoogd GVW | Standaard GVW |
| Voertuiggewicht ▲(kg) | 1430 | 1465 | 1494 |
| Nuttig laadvermogen met bestuurder (kg) | 750 | 1005 | 950 |
| GVW (kg) | 2180 | 2470 | 2444 |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 1300 | 1300 | 1000 |

| MOTOREN | 105 - 120 MultiJet ₂ | | 120 T-Jet Natural Power | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|-------|
| | Standaard GVW | Verhoogd GVW | Standaard GVW | |
| Brandstof | diesel | diesel | benzine | CNG |
| Verbruik in de stad (l/100 km) | 6,5 | 6,6 | 13 | 7.2 ▼ |
| Verbruik buiten de stad (l/100 km) | 4,9-5 | 4,9-5,1 | 7,6 | 5.4 ▼ |
| Brandstofverbruik, gemengd (l/100 km) | 5,5 | 5,5-5,6 | 9,2 | 6.1 ▼ |
| CO ₂ -uitstoot (g/km) | 145-147 | 146-149 | 210 | 163 |

DOBLO CARGO L2H2

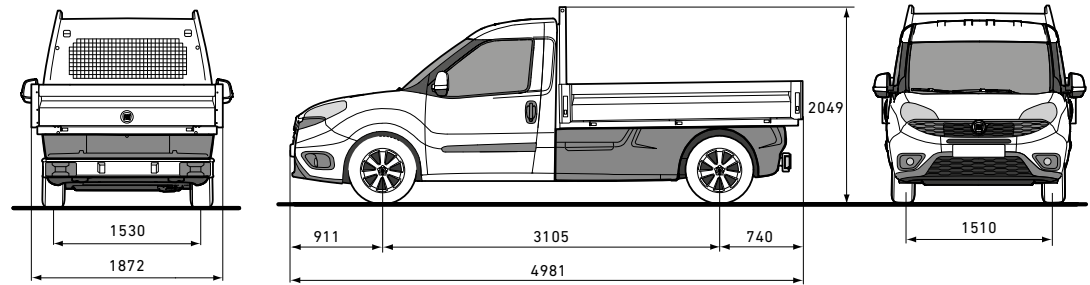


| BUITENAFMETINGEN (MM) | |
|-------------------------------------|------|
| Wielbasis | 3105 |
| Lengte | 4756 |
| Breedte | 1832 |
| Spoorbreedte voorzijde | 1510 |
| Spoorbreedte achterzijde | 1530 |
| Maximale hoogte (onbeladen) | 2125 |
| Overhang voorzijde | 911 |
| Overhang achterzijde | 740 |
| ACHTERDEUR (MM) | |
| Breedte | 1231 |
| Hoogte | 1455 |
| ZIJSCHUIFDEUR (MM) | |
| Breedte | 700 |
| Hoogte | 1175 |
| LAADRUIMTE (MM) | |
| Lengte | 2170 |
| Breedte | 1714 |
| Breedte tussen wielkasten | 1230 |
| Hoogte | 1550 |
| Hoogte laaddrempel (onbeladen) | 545 |
| VOLUME LAADRUIMTE (M ³) | |
| Volume | 5.0 |

| GEWICHTEN | |
|---|---------------------------------|
| Motoren | 105 - 120 MultiJet ₂ |
| Voertuiggewicht ▲(kg) | 1505 |
| Nuttig laadvermogen met bestuurder (kg) | 1005 |
| GVW (kg) | 2510 |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 1300 |

| BRANDSTOFVERBRUIK - UITSTOOT | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Motoren | 105 - 120 MultiJet ₂ |
| Brandstof | diesel |
| Verbruik in de stad (l/100 km) | 6,6 |
| Verbruik buiten de stad (l/100 km) | 5,1 |
| Brandstofverbruik, gemengd (l/100 km) | 5,6 |
| CO ₂ -uitstoot (g/km) | 150 |

DOBLO WORK-UP L2



BUITENAFMETINGEN (MM)

| | |
|-----------------------------|------|
| Wielbasis | 3105 |
| Lengte | 4981 |
| Breedte | 1872 |
| Spoorbreedte voorzijde | 1510 |
| Spoorbreedte achterzijde | 1530 |
| Maximale hoogte (onbeladen) | 2049 |
| Overhang voorzijde | 911 |
| Overhang achterzijde | 803 |

LAADRUIMTE (MM)

| | |
|--------------------------------|------|
| Lengte | 2300 |
| Breedte | 1818 |
| Hoogte schotten | 368 |
| Hoogte laaddrempel (onbeladen) | 910 |

OPPERVLAKTE (M²)

| | |
|-------------|-----|
| Oppervlakte | 4,2 |
|-------------|-----|

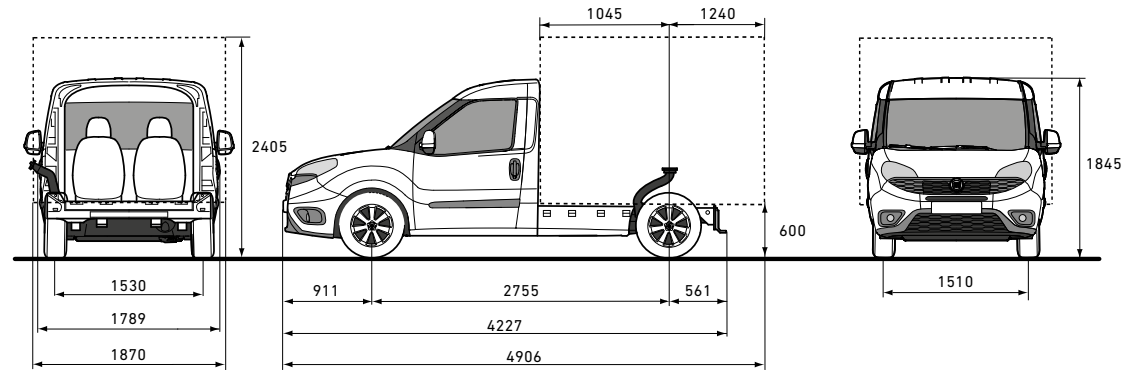
GEWICHTEN

| | |
|---|---------------------------------|
| Motoren | 105 - 120 MultiJet ₂ |
| Voertuiggewicht ▲(kg) | 1665 |
| Nuttig laadvermogen met bestuurder (kg) | 845 |
| GVW (kg) | 2510 |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 1300 |

BRANDSTOFVERBRUIK - UITSTOOT

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Motoren | 105 - 120 MultiJet ₂ |
| Brandstof | diesel |
| Verbruik in de stad (l/100 km) | 7,3 |
| Verbruik buiten de stad (l/100 km) | 6 |
| Brandstofverbruik, gemengd (l/100 km) | 6,4 |
| CO ₂ -uitstoot (g/km) | 170 |

DOBLO PLATFORM CHASSIS L1



BUITENAFMETINGEN (MM)

| | |
|--|------|
| Wielbasis | 2755 |
| Lengte | 4227 |
| Breedte | 1789 |
| Spoorbreedte voorzijde | 1510 |
| Spoorbreedte achterzijde | 1530 |
| Maximale hoogte (onbeladen) | 1845 |
| Overhang voorzijde | 911 |
| Overhang achterzijde | 561 |
| Hoogte laaddrempel (onbeladen) | 600 |
| Afstand achteras - achterkant opbouw (max. overhang) | 1240 |
| Afstand achterkant cabine - achteras | 1045 |

PLATFORM (MM)

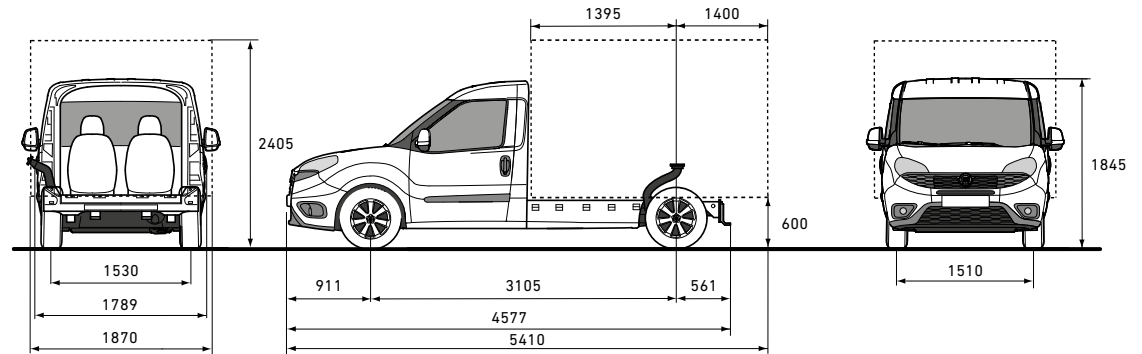
| | |
|--|------|
| Lengte platform | 1606 |
| Theoretische Maximale opbouw lengte • | 2285 |
| Theoretische Maximale opbouw breedte • | 1870 |
| Theoretische Maximale opbouw hoogte • | 2200 |

GEWICHTEN

| | |
|--|---------------------------------|
| Motoren | 105 - 120 MultiJet ₂ |
| Voertuiggewicht ▲(kg) | 1310 |
| GVW (kg) | 2484 |
| Maximaal toegestaan gewicht op vooras (kg) | 1200 |
| Maximaal toegestaan gewicht op achteras (kg) | 1450 |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 1300 |

• Afhankelijk van type uitrusting en gewichtsverdeling over assen
 ▲ Ledig gewicht kan afwijken naargelang de bestelde opties ▼ (kg/100 km)

DOBLO PLATFORM CHASSIS L2



| BUITENAFMETINGEN (MM) | |
|--|------|
| Wielbasis | 3105 |
| Lengte | 4577 |
| Breedte | 1789 |
| Spoorbreedte voorzijde | 1510 |
| Spoorbreedte achterzijde | 1530 |
| Maximale hoogte (onbeladen) | 1845 |
| Overhang voorzijde | 911 |
| Overhang achterzijde | 561 |
| Hoogte laaddrempel (onbeladen) | 600 |
| Afstand achteras - achterkant • opbouw (max. overhang) | 1400 |
| Afstand achterkant cabine - achteras | 1395 |

| PLATFORM (MM) | |
|--|------|
| Lengte platform | 1956 |
| Theoretische Maximale opbouw lengte • | 2795 |
| Theoretische Maximale opbouw breedte • | 1870 |
| Theoretische Maximale opbouw hoogte • | 2200 |

| GEWICHTEN | |
|--|---------------------------------|
| Motoren | 105 - 120 MultiJet ₂ |
| Voertuiggewicht ▲(kg) | 1325 |
| GVW (kg) | 2510 |
| Maximaal toegestaan gewicht op vooras (kg) | 1200 |
| Maximaal toegestaan gewicht op achteras (kg) | 1450 |
| Max. aanhangwagengewicht (kg) | 1300 |

• Afhankelijk van type uitrusting en gewichtsverdeling over assen
 ▲ Ledig gewicht kan afwijken naargelang de bestelde opties ▼ (kg/100 km)

ACCESSOIRES

| BETIMMERING | | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|--|
| | | LENGTE 1 | | LENGTE 2 (L2H1) | | |
| | | EXCL. BTW | INCL. BTW | | | |
| | | EXCL. BTW | INCL. BTW | EXCL. BTW | INCL. BTW | |
| | Vloerplaat 9 mm | 184,- | 223,- | 217,- | 263,- | |
| | Vloerplaat 9mm + aluminiumstrips | 220,- | 266,- | 263,- | 318,- | |
| | Vloerplaat 12mm | 221,- | 267,- | 267,- | 323,- | |
| | Vloerplaat 12mm + aluminiumstrips | 267,- | 323,- | 303,- | 367,- | |
| | Rubber vloermat | 149,- | 180,- | 173,- | 209,- | |
| | Wandbekleding | 175,- | 212,- | 197,- | 238,- | |
| | Lat om Lat betimmering | 178,- | 215,- | 183,- | 221,- | |
| DAKSYSTEMEN | | | | | | |
| BESTELNUMMER | OMSCHRIJVING | EXCL. BTW | INCL. BTW | | | |
| 50902256 | Allesdragers | 164,- | 198,- | | | |
| 50902598 | Laadrol | 162,- | 196,- | | | |
| 50902597 | Ladder laad systeem | 480,- | 581,- | | | |
| 50902600 | Ladingstops | 58,- | 70,- | | | |
| 50902607 | Transportkoker | 552,- | 668,- | | | |

Genoemde prijzen zijn vanafprijzen en exclusief inbouw, vraag uw dealer naar verdere mogelijkheden

| MOPAR CONNECT | | | | | |
|---------------|--|-----------|-----------|---------------|--|
| BESTELNUMMER | OMSCHRIJVING | EXCL. BTW | INCL. BTW | MONTAGEKOSTEN | |
| 71808505 | <p>Mopar Connect is een uitbreiding op uConnect, via een app krijgt u toegang tot de volgende functies:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>My:Remote Controls</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vind mijn Doblo - Deuren op afstand openen en sluiten - Snelheidsalert </div> <div style="width: 30%;"> <p>My:Car</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bekijk op afstand essentiële functies van je auto, zoals accu- en bandenspanning, brandstofpeil e.d. </div> <div style="width: 30%;"> <p>My:Assistant</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crashassistentie - Pechassistentie - Diefstalassistentie </div> </div> | 227,- | 275,- | 90,- | |





PROFESSIONAL

STADS

ONDERHOUD

ALLE

**ONDERSTEUNING
DIE U NODIG HEBT**

De **DOBLO** is niet alleen maar een werkvoertuig. Het is ook het voertuig dat u verbindt met het grote FIAT PROFESSIONAL-netwerk dat uitgestrekt en efficiënt is en altijd in uw behoeften en vereisten voorziet. Kort gezegd, door het kiezen voor de DOBLO klimt u aan boord van een wereld met een volledig scala aan dienstverlening. Omdat Fiat Professional weet dat het werk geen einde kent.

Met een gerust hart wegrijden in uw nieuwe Fiat bedrijfswagen. Ook daarover hebben we nagedacht. Speciaal voor Fiat Professional heeft FCA Capital, de financieringsmaatschappij van FCA Nederland, producten op maat samengesteld. Of u nu op zoek bent naar een financiering of een verzekering. U regelt het snel en eenvoudig bij uw dealer. Wel zo prettig! Lees meer over onze dienstverlening op www.fiatprofessional.fcacapital.nl of informeer bij uw dealer.

FINANCIAL LEASE

Wilt u uw nieuwe bedrijfswagen op de balans hebben? Dan is Financial Lease de beste keuze voor u. Bij Financial Lease profiteert u van lage rentetarieven. U lost de lening af in een door u gekozen looptijd met vaste gelijkblijvende maandbedragen. U wordt direct economisch eigenaar en activeert uw bedrijfswagen op de balans. De aanschaf legt geen beslag op uw werkkapitaal en u kunt gebruik maken van fiscale afschrijving.

FIAT BEDRIJFSWAGENVERZEKERING

Uw Fiat bedrijfswagen verzekert u via Fiat Professional Insurance¹. De Fiat Bedrijfswagenverzekering biedt een goede dekking tegen een zeer scherpe premie. Profiteer onder meer van: tot drie jaar aanschafwaardegarantie, beperkt eigen risico en reparatie bij uw eigen vertrouwde Fiat Professional dealer met originele Fiat onderdelen.

LEASYS

Leasen vormt een praktisch alternatief voor het bezitten van voertuigen. Bij Leasys, de leasemaatschappij van FCA Nederland, bieden wij lease producten voor een breed scala aan gebruikers. Leasys ontwikkelt flexibele en efficiënte oplossingen, in alle vrijheid, naar uw wensen. Lees meer over ons lease aanbod op www.leasys.com.

OPERATIONAL LEASE

U wilt uw Fiat bedrijfswagen niet op de balans, maar u wilt alleen betalen voor het gebruik? Dan kunt u het best kiezen voor Operational Lease. Bij Operational Lease betaalt u een vast all-inclusief bedrag per maand voor het gebruik van uw Fiat bedrijfswagen. De investering, de administratie en het risico op waardevermindering besteedt u aan ons uit. Wel zo overzichtelijk!

¹ Fiat Professional Insurance is een initiatief van Generali Schadeverzekering Maatschappij N.V. en FCA Capital Nederland B.V. en wordt via de officiële Fiat Professional dealer aangeboden. Informeer bij uw Fiat Professional dealer naar de voorwaarden en een offerte op maat. Op www.fiatprofessionalinsurance.nl vind u onze dienstenwijzer, productwijzer, de voorwaarden en andere relevante documenten.



Tot uw dienst

Mopar® is het servicemerk van Fiat Chrysler Automobiles dat zich bezighoudt met de levering van originele onderdelen, accessoires en alle diensten die bedoeld zijn voor de zorg en het onderhoud van auto's van FCA en de Chrysler Group LLC. MOPAR stelt de klant centraal en doet er alles aan om aan de behoeften van u als Fiat Professional klant te voldoen. Hiervoor hebben we diverse services beschikbaar.

KLANTENSERVICE

Heeft u informatie of hulp nodig? Zoekt u een erkend servicecentrum of dealerbedrijf? Wilt u een proefrit maken? Wilt u meer te weten komen over lopende acties? U kunt contact opnemen met de klantenservice via het universele gratis nummer 00 800 3428 0000 of via e-mail: customer-care.holland@fcagroup.com.

FABRIEKSGARANTIE

Bij de aankoop van uw nieuwe Fiat Professional Fiorino is een garantie van 24 maanden inbegrepen die ingaat vanaf de eerste registratiedatum en geen kilometerbeperking heeft. De garantie biedt dekking van het voertuig tegen materiaal- en fabricagefouten, die gratis zullen worden verholpen met behulp van originele of gereviseerde onderdelen. Tevens geldt een lakgarantie van 36 maanden en 96 maanden plaatwerkgarantie. Werkzaamheden onder garantie kunnen worden uitgevoerd door een erkend Fiat Professional Servicecentra en omvatten:

Reparatie of vervanging van het defecte onderdeel;
Arbeid die nodig is voor de vervanging of reparatie;
Levering van verbruiksmaterialen die nodig zijn om de reparatie onder garantie uit te voeren.

Gedurende de fabrieksgarantieperiode bieden wij u kosteloos hulp bij pech onderweg.

Voor de volledige garantievoorwaarden verwijzen we u naar de handleiding Garantie- en Diensten. Deze kunt u verkrijgen bij uw Fiat Professional dealer.

CIAO FIAT
00 800 342 800 00



MOPAR® VEHICLE PROTECTION

HOUD UW FIAT PROFESSIONAL IN TOPCONDITIE MET MOPAR® VEHICLE PROTECTION

Mopar® Vehicle Protection biedt u diverse door Fiat Professional goedgekeurde garantie, mobiliteits- en onderhoudsservices. U hebt daarbij verschillende keuzes voor dekking, looptijd en kilometerlimiet, zodat u een product kunt uitzoeken dat perfect aansluit op wat u nodig hebt. U kunt erop vertrouwen dat alle werkzaamheden aan uw bedrijfsauto worden uitgevoerd door speciaal opgeleide monteurs bij erkende Fiat Professional-werkplaatsen, waar wordt gewerkt met de juiste gereedschappen en testapparatuur, en dat daarbij uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt. Mopar® Vehicle Protection geeft u de zekerheid dat uw Fiat Professional de zorg en aandacht krijgt die hij verdient!

EXTRA GARANTIE – GEEN ONVERWACHTE REPARATIEKOSTEN

Fiat Professional Extra Garantie is een service die u in staat stelt de reguliere fabrieksgarantie uit te breiden tot maximaal 7 jaar zonder eigen risico. Voor Fiat Professional geldt een kilometerlimiet van 150.000 kilometer. U kiest zelf de garantiedur die het beste bij u past. Mocht u gedurende die periode pech of problemen met uw Fiat Professional krijgen, kunt u rekenen op het Fiat professional-servicenet en het vakmanschap van het personeel in onze gespecialiseerde werkplaatsen. Zo kunt u jarenlang zorgenvrij rijden. Kijk voor meer informatie en de tarieven op www.fiatprofessionalextragarantie.nl.

Fiat Professional Extra Garantie wordt u aangeboden door Londen General Insurance Company Ltd, onderdeel van The Warranty Group (TWG).

EASY CARE – VOORAF DUIDELIJKHEID OVER UW ONDERHOUDSKOSTEN

Met Easy Care koopt u het reguliere onderhoud voor een aantal jaren af. U kunt daarbij kiezen uit verschillende opties voor het kilometrage en de looptijd. Easy Care biedt u daarbij een aanzienlijk prijsvoordeel ten opzichte van de som van de losse onderhoudsmomenten en geeft u de garantie dat uw auto door specialisten wordt onderhouden. Uiteraard maken wij uitsluitend gebruik van originele onderdelen, waardoor uw auto gegarandeerd in topvorm blijft. Met Easy Care bent u dus verzekerd van zorgeloos rijden zonder later met hoge onderhoudskosten te worden geconfronteerd. Wij de zorgen, u geen vervelende verrassingen achteraf. Easy! Voor meer informatie en de tarieven helpt uw Fiat Professional-dealer u graag verder.

FIAT PRO PAS: APK PLUS HULP BIJ PECH ONDERWEG

Bij ons krijgt u bij de APK-keuring de Fiat Pro Pas waarmee u recht heeft op een jaar hulp bij pech onderweg in heel Europa. De APK-keuring kost € 59,50 (exclusief btw en afmeldkosten). Bij een APK-keuring krijgt u direct de Fiat Pro Pas mee. Mocht uw auto nog niet toe zijn aan een APK, maar u wilt wel een Fiat Pro Pas afsluiten, dan kan dat natuurlijk. U kunt dan later op vertoon van uw pas aanspraak maken op de APK-keuring. Kijk voor de volledige voorwaarden en meer informatie op www.fiatprofessional.nl/fiatpropas of vraag uw Fiat Professional-dealer.



A PRO LIKE YOU



www.fiatprofessional.nl

FCA behoudt zich het recht voor om van tijd tot tijd, zonder voorafgaande aankondiging of enige verplichting, wijzigingen door te voeren in prijzen, specificaties, kleuren en materialen, alsook om modellen aan te passen of uit productie te nemen indien dit vanuit het oogpunt van productverbetering of om design- en/of marketingtechnische redenen noodzakelijk wordt geacht. Voor actuele informatie over de in Nederland leverbare uitvoeringen en opties verwijzen wij naar onze meest recente prijslijst. Voor nadere informatie kunt u tevens uw dealer raadplegen. Fiat Professional Marketing 194355